

	5080 GF/GV	5090 GF/GV	5100 GF/GV	5090GH	5080RN	5090RN	5100RN
RENDIMIENTO DEL MOTOR							
Certificación Fase III según 97/68/CE							
Potencia nominal (97/68 CE), kW (CV)	59 (80)	66 (90)	74 (100)	66 (90)	59 (80)	66 (90)	74 (100)
Potencia máx. (97/68 CE), kW (CV)	60 (81)	67 (91)	75 (102)	67 (91)	64 (87)	72 (98)	79 (108)
Potencia nominal (ECE-R24), kW (CV)	54,5 (74)	62 (84)	69 (94)	62 (84)	56 (76)	63 (86)	71 (96)
Potencia máx. (ECE-R24), kW (CV)	55,5 (75,5)	62 (85)	70 (96)	62 (85)	61 (83)	69 (94)	77 (104)
Gama de potencia constante, rpm / par máx. (97/68/CE)	500 / 325	500 / 365	200 / 375	500 / 365	334 / 550	376 / 550	416 / 550
Régimen nominal, rpm		2300		2300		2300	
Tipo	PowerTech M, inyección mecánica, 2 válvulas, Certificación de emisiones Fase III A, turbocompresor con enfriador de admisión			PowerTech M, inyección mecánica, 2 válvulas, Certificación de emisiones Fase III A, turbocompresor con enfriador de admisión		PowerTech E, CommonRail, 2 válvulas, Certificación de emisiones Fase III A	
Nº de cilindros /cilindrada	4/4525			4/4525		4/4525	
Transmisión del ventilador de refrigeración	Ventilador variable en función de la temperatura			Ventilador variable en función de la temperatura		Ventilador variable en función de la temperatura	
Sistema de inyección y control	Inyección mecánica			Inyección mecánica		CommonRail de alta presión	
Capacidad de combustible en litros	74			80 (opcional 96 sólo con ST)		114	
OPCIONES DE TRANSMISIÓN							
Embrague	Embrague seco reforzado, disco de 280mm de diámetro de serie, embrague multidisco en baño de aceite opcional con PowerReverser, discos de 135 mm de diámetro			Embrague seco reforzado, disco de 280mm de diámetro de serie, embrague multidisco en baño de aceite opcional con PowerReverser, discos de 135 mm de diámetro		Embrague multidisco PermaClutch II refrigerado por aceite, discos de 225 mm de diámetro, equipo de serie	
Bloqueo de estacionamiento	N/D	N/D	N/D	N/D		Equipo de serie	
Opciones	12/12 Syncro Reverser 1,4 – 30 km/h 24/24 Syncro Reverser con reducción Hi-Lo mecánica 0,5 – 40 km/h 24/24 Syncro Reverser con Hi-Lo electrohidráulico 0,5 – 40 km/h 24/12 PowerReverser con Hi-Lo electrohidráulico y botón de desembrague 0,5 – 40 km/h Cambio por 2 palancas; inversor mecánico izquierdo en transmisiones 12/12 y 24/24 Syncro Reverser; disponible transmisión PowerReverser con inversor eléctrico izquierdo y botón de desembrague			12/12 Syncro Reverser 1,4 – 30 km/h 24/24 Syncro Reverser con reducción Hi-Lo mecánica 0,5 – 30 km/h Cambio por 2 palancas; Inversor mecánico izquierdo		16/16 PowerQuad Plus 3,3 – 40 km/h 16/16 PowerQuad Plus con reductora 16/16 1,5 – 40 km/h 16/16 AutoQuad Plus 3,3 – 40 km/h 16/16 AutoQuad Plus con reductora 16/16 1,5 – 40 km/h Cambio por palanca única, botón de desembrague, Soft shift, adaptación de marchas, control de cruce de serie, Control de puntos de cambio del cambio automático (AutoQuad)	
TDF TRASERA							
Embrague de la TDF	Mecánica, acoplamiento con asistencia por servo o electrohidráulico			Acoplamiento mecánico		Embrague multidisco refrigerado por aceite de acoplamiento electrohidráulico	
TDF de 540/540E con eje de 6 estrías, régimen del motor	1938 / 1648			1938 / 1648		2097 / 1701	
TDF de 540/540E/1000 con eje reversible de 6 y 21 estrías, rpm	1938 / 1962 (TDF 540/1000 con eje de 6 estrías)			1938 / 1962 (TDF 540/1000 con eje de 6 estrías)		2097 / 1697 / 2074	
TDF DELANTERA							
Velocidad, rpm						1000	
SISTEMA HIDRÁULICO							
Caudal máximo en l/min	71 a 190 bar (24 l/min + 47 l/min) Opcional 84 a 190 bar (24 l/min + 60 l/min) Opcional 104 a 190 bar (24 l/min + 60 l/min + 20 l/min)			71 a 190 bar (24 l/min + 47 l/min) Opcional 84 a 190 bar (24 l/min + 60 l/min)		Caudal máximo 56 ó 65 a 200 bar	
Tipo	Circuito abierto			Circuito abierto		Detección de carga con bomba de caudal constante (presión compensada)	
Número máximo de VMD	4			3		3	
Enchufes centrales	Opcional, 4 VMD con retorno sin presión						
ENGANCHE TRIPUNTAL							
Control del enganche	Mecánico de serie / electrónico opcional			Mecánico de serie / electrónico opcional		Electrónica en barra de tiro	
Tipo de detección	Mecánica en tensor central			Mecánica en tensor central		Electrónica en barra de tiro	
Modos de detección	Control de carga y profundidad, mixto infinito, flotación			Control de carga y profundidad, mixto infinito, flotación		Control de carga y profundidad, mixto infinito, flotación	
Modos de control	Limitador de elevación, velocidad de descenso, elevación y descenso rápidos			Limitador de elevación, velocidad de descenso, elevación y descenso rápidos		Limitador de elevación, velocidad de descenso, elevación y descenso rápidos; amortiguación del enganche	
Capacidad de elevación máx. en los ganchos, kN	24			24		42	

	5080 GF/GV	5090 GF/GV	5100 GF/GV	5090GH	5080RN	5090RN	5100RN
ENGANCHE FRONTAL							
Capacidad de elevación máxima		N/D					Capacidad de elevación máxima 29 kN
EJES							
Tipo		ST o DT		ST o DT		DT	
Conexión de la doble tracción		Mecánica o electrohidráulica		Mecánica		Accionamiento electrohidráulico, embrague refrigerado por aceite	
Conexión del bloqueo del diferencial delantero		Autoblocante a plena carga		Autoblocante a plena carga		Autoblocante a plena carga	
Conexión del bloqueo del diferencial trasero		Mecánica o electrohidráulica		Mecánica		Accionamiento electrohidráulico, embrague multidisco refrigerado por aceite	
Ángulo de dirección en grados		55		55			
FRENOS							
Frenos de trabajo		Discos refrigerados por aceite, autocompensados, autoajustables		Discos refrigerados por aceite, autocompensados, autoajustables		Discos refrigerados por aceite, autocompensados, autoajustables	
Frenada en las 4 ruedas		Conexión automática del eje DT en transmisiones de 40Km/h		Conexión automática del eje DT		Conexión automática de la doble tracción	
CABINA							
Tipo		Cabina elevable; visibilidad periférica de 320°; columna de dirección telescópica opcional		Cabina elevable; visibilidad periférica de 320°; columna de dirección telescópica opcional		Cabina abatible; visibilidad periférica de 310°; columna de dirección telescópica y ajustable; 2 compartimientos de transporte; Oficina de campaña opcional	
Nivel sonoro a plena carga en dB (A) (plataforma abierta)		82 (86)		81 (86)		74	
Mantenimiento		Cabina elevable		Cabina elevable		Cabina abatible (estándar y perfil bajo)	
Instrumentación		Panel de instrumentos		Panel de instrumentos		Panel Dual Gauge II Premium y monitor adicional en poste derecho	
Equipo de luces de serie		2 faros de trabajo delante y detrás		4 faros de trabajo delante y 2 detrás		4 faros de trabajo delante y 4 detrás; trampilla de techo transparente;	
Montaje de la cabina		Cabina aislada de las vibraciones sobre 4 soportes de goma		Cabina aislada de las vibraciones sobre 4 soportes de goma			
Presurización de la cabina				1mb			
Opciones destacadas		Aire acondicionado; parabrisas abatible; 2 faros centrales H4 Soporte para bebidas Plataforma abierta		Aire acondicionado; parabrisas abatible; 2 faros centrales H4 Soporte para bebidas Plataforma abierta		Aire acondicionado; cabina de perfil bajo; parabrisas abatible; 4 faros de trabajo delanteros y 4 traseros; trampilla de techo transparente; Conjuntos de pala cargadora con enchufes centrales y joystick; Sistema HMS II; Oficina de campaña	
BASTIDOR							
Estructura		Construcción por bloques		Construcción por bloques		Bastidor integral de acero	
DIMENSIONES Y PESOS							
	5GF		5GV				
Distancia entre ejes / altura libre, mm	2085 / 2093		2085 / 2093	2203 / 2178		2250 / 390	
Altura total con cabina de serie / Cabina de perfil bajo, mm	2415 / 2612		2345 / 2542	2649 / - / 2589		2595 / 2540 (cabina de perfil bajo)	
Centro de eje trasero a techo cabina / Arco de seguridad, mm	1785 / 1982		1785 / 1982	1924 / - / 1864		1850	
Anchura trasera de cabina (neumáticos traseros 12.4R36), mm						1720	
Altura libre eje DT, Centro, mm	275		225	630 (780 con ST)		390	
Anchura frontal total en el suelo (neumáticos delanteros 11.2R20)						1840	
Anchura total eje delantero / Anchura entre bridas eje delantero, mm						1860 / 1640	
Anchura total, mm	1540 (ancho de vía trasero 1120 mm)	1162 (ancho de vía trasero 872 mm)		2015 (ancho de vía trasero 1620 mm)		3950	
Longitud total con soporte de contrapesos, mm	3886		3886	3886		3700 / 6600	
Peso de embarque mínimo / Peso máximo autorizado a 40 km/h, kg							
Peso de embarque promedio DT y cabina / bastidor, kg	2895 / 2700		2715 / 2575	3635 / 3360			